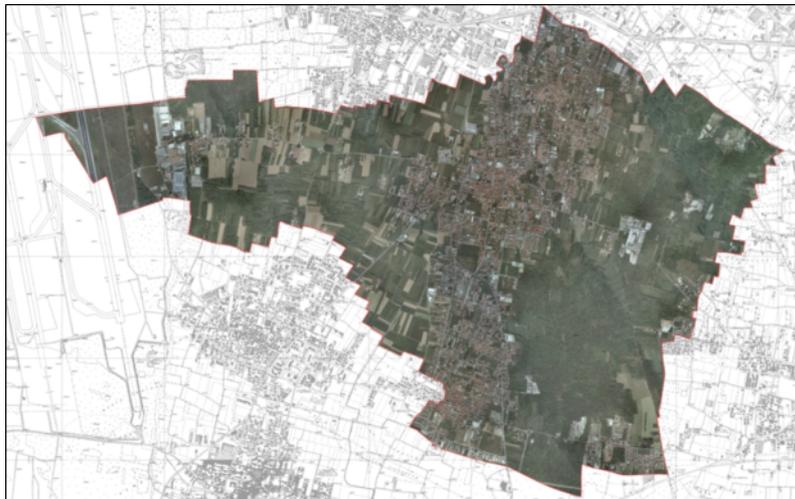


# COMUNE DI SAMARATE

Provincia di Varese



## PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO I° Fase

titolo elaborato :

Incidentalità

aggiornamenti :

-

scala :

-

data :

Settembre 2011

elaborato :

All. E

Progettazione



Centro operativo: Piazza IV Novembre, 4, 20124 Milano  
tel.:02.00620918  
www.tandem-mi.it



# Comune di Samarate

## *Provincia di Varese*

**P**

**Piano**

**G**

**Generale**

**T**

**Traffico**

**U**

**Urbano**

**INDAGINI, ANALISI, DIAGNOSI**  
***Allegato E - Incidentalità***



Indice

**1**    **Incidentalità .....** **3**

## Indice Figure

Figura 1 Numero di incidenti stradali dal 1999 al 2010. ....	3
Figura 2 Andamento degli incidenti stradali dal 1999 al 2010. ....	4
Figura 3 Numero incidenti stradali dal 1999 al 2010 per vie/incroci. ....	5
Figura 4 Incidenti stradali dal 1999 al 2010 in via Locarno. ....	6
Figura 5 Incidenti stradali dal 1999 al 2010 in via Verdi. ....	6
Figura 6 Incidenti stradali dal 1999 al 2010 in via Torino. ....	6
Figura 7 Tipologia di mezzi coinvolti in incidenti stradali dal 1999 al 2010. ....	7
Figura 8 Infortuni causati da incidenti stradali dal 1999 al 2010. ....	8
Figura 9 Andamento degli infortuni causati da incidenti stradali dal 1999 al 2010. ....	8
Figura 10 Infortuni causati da incidenti stradali dal 1999 al 2010 per vie/incroci. ....	9
Figura 11 Dettaglio decessi causati da incidenti stradali per vie dal 1999 al 2010. ....	10

# 1 Incidentalità

Come richiesto dalla normativa vigente, il presente PUT ha analizzato i dati a disposizione inerenti l'incidentalità dall'anno 1999 al 2010.

Si riportano le statistiche effettuate.

ANNO	NUM INCIDENTI
1999	82
2000	66
2001	66
2002	89
2003	99
2004	65
2005	67
2006	73
2007	71
2008	73
2009	72
2010	45

Tabella 1 Numero di incidenti stradali dal 1999 al 2010.

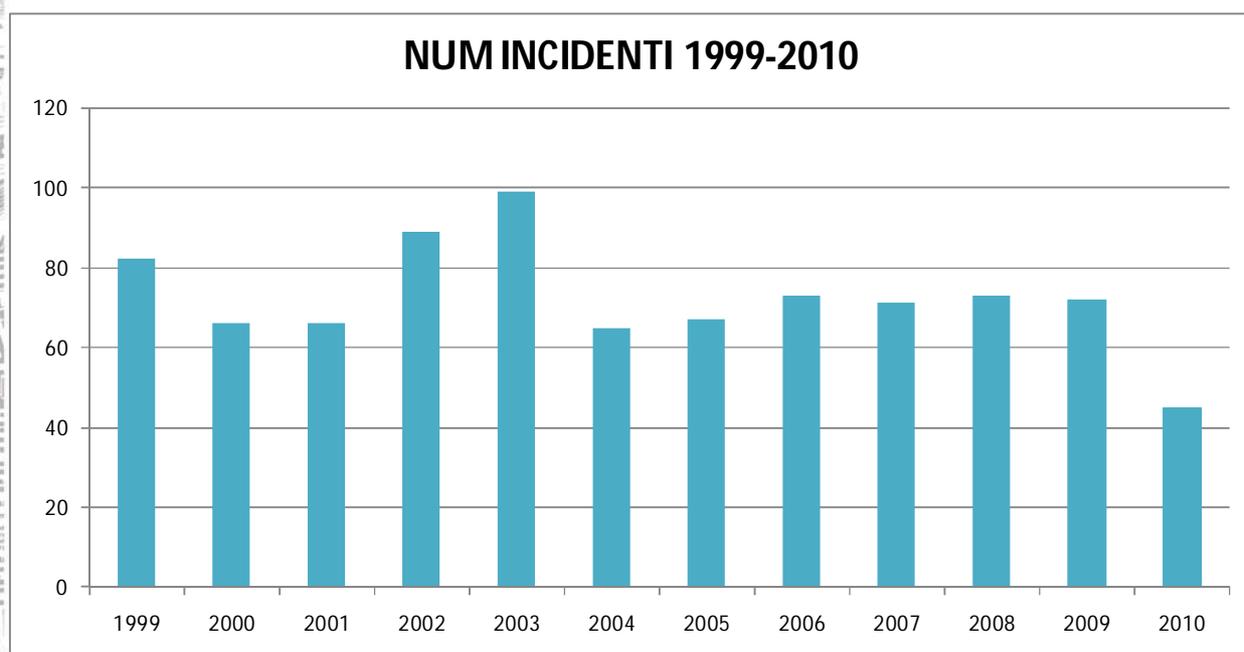
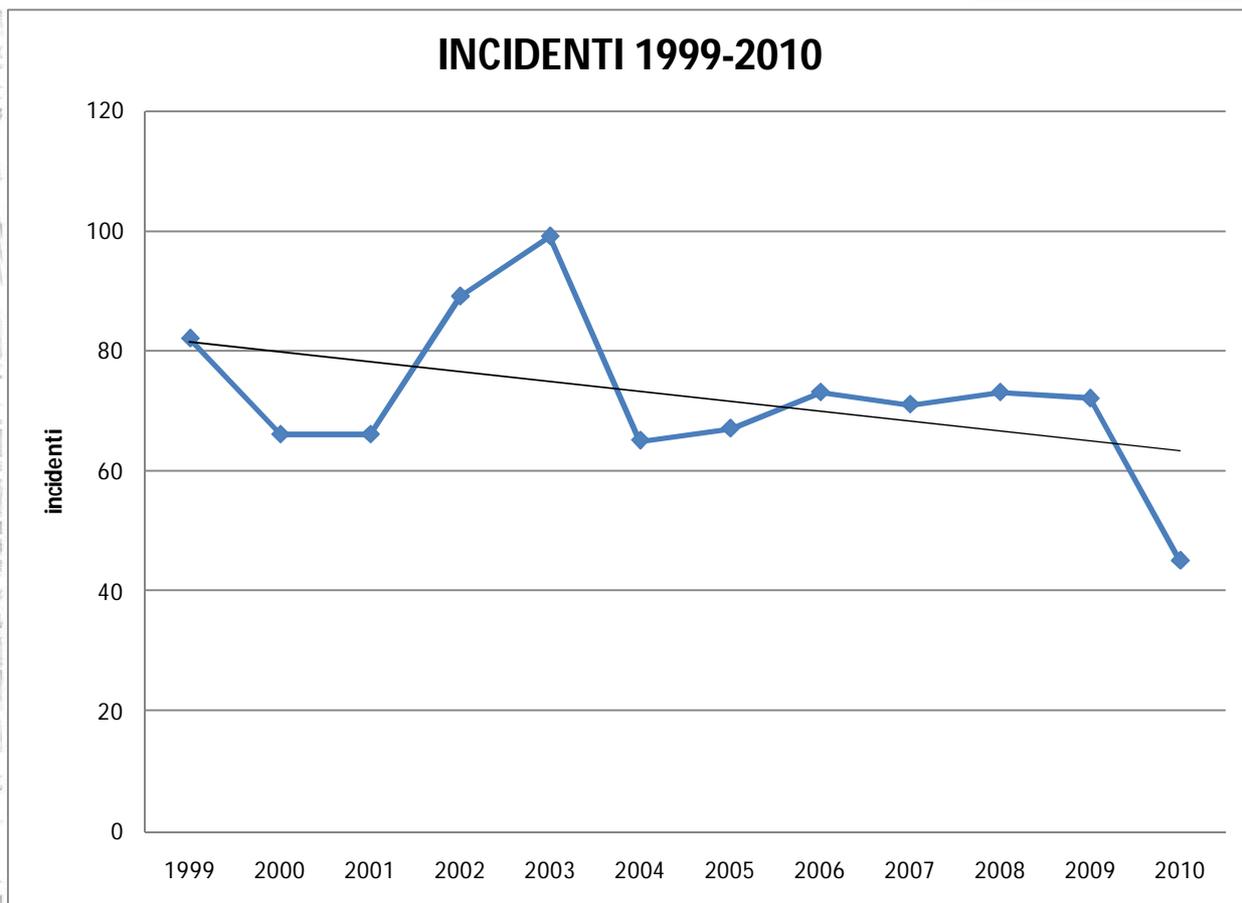


Figura 1 Numero di incidenti stradali dal 1999 al 2010.



**Figura 2 Andamento degli incidenti stradali dal 1999 al 2010.**

Dalla serie storica si evince un trend di diminuzione del totale degli incidenti rilevati dalla Polizia Locale a partire dal 1999 che però vede una lieve inversione di tendenza dal 2002 al 2003.

I dati a disposizione hanno permesso di identificare le intersezioni e le vie più pericolose dal 1999 al 2010, come si evince dalla figure seguenti.

VIA/INCROCIO	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	Totale INCIDENTI
LOCARNO	7	7	7	11	13	9	5	6	7	4	6	2	84
VERDI	5	4	8	8	3	1	9	6	3	8	5	1	61
TORINO	1	2	2	4	5	3	1	6	2	0	3	1	30
EUROPA	3	2	1	4	2	0	2	2	4	1	2	1	24
MILANO	3	2	1	4	2	2	1	3	2	1	2	1	24
MAZZINI	1	1	1	2	6	3	3	0	1	1	3	0	22
SAN PROTASO - TORINO	0	1	5	1	3	2	1	1	3	1	1	1	20
ADUA - LIBERTÀ'	2	0	0	0	4	1	0	5	5	0	0	0	17
MONTEBERICO	2	2	2	4	1	0	2	1	0	1	0	1	16
AGUSTA	0	0	3	0	1	3	1	4	0	3	1	0	16
CINQUE GIORNATE	0	0	0	1	1	2	5	1	1	2	0	1	14
VENETO	2	5	2	1	1	0	1	0	1	0	0	0	13
ROMA	0	0	1	0	2	1	2	1	1	2	2	0	12
LOCARNO - MOTTARONE	0	0	1	2	4	1	0	0	0	2	0	0	10
TORINO - VERDI	1	0	1	0	1	2	2	1	0	0	1	1	10
ADUA - LOCARNO - MONTEGRAPPA - NAPOLI - VERDI	1	1	1	1	2	0	0	1	1	1	0	0	9
FERRINI	1	0	0	1	3	1	0	0	2	0	1	0	9
DELLA VITTORIA - LOCARNO	4	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	7
ADUA - CINQUE GIORNATE - SOLFERINO	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3

Tabella 2 Numero incidenti stradali dal 1999 al 2010 per vie/incroci.

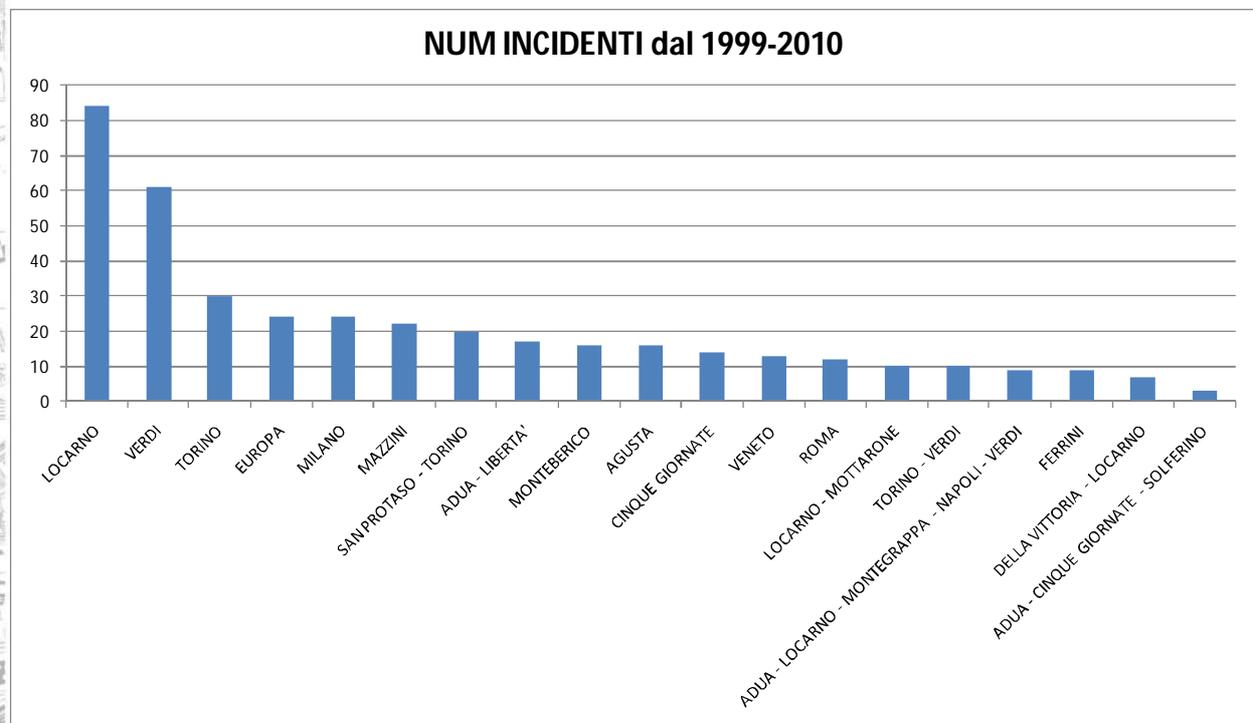


Figura 3 Numero incidenti stradali dal 1999 al 2010 per vie/incroci.

In particolare le vie risultate avere la maggior numerosità di incidenti stradali risultano essere via Locarno, via Verdi e via Torino. Di seguito il dettaglio dell'andamento del numero di sinistri per queste vie dal 1999 al 2010.

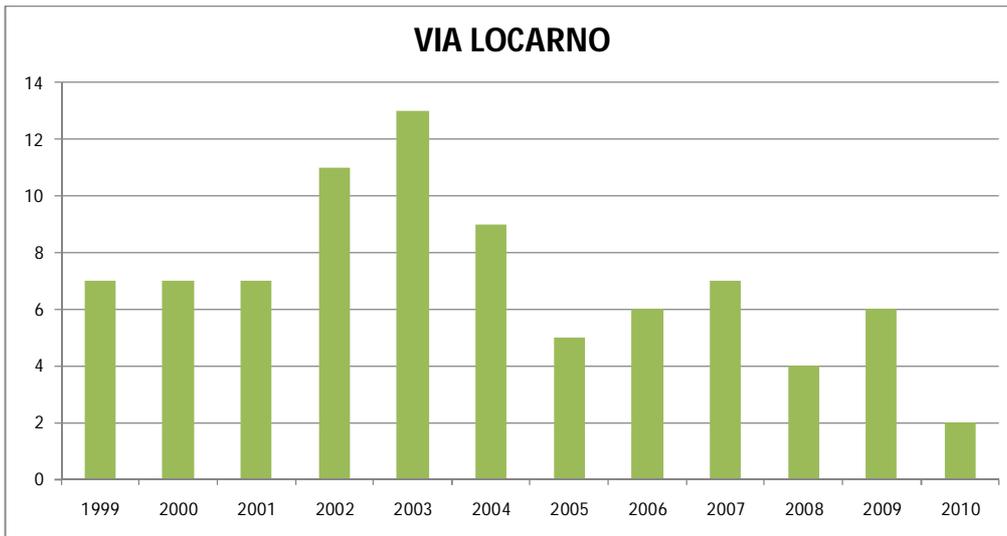


Figura 4 Incidenti stradali dal 1999 al 2010 in via Locarno.

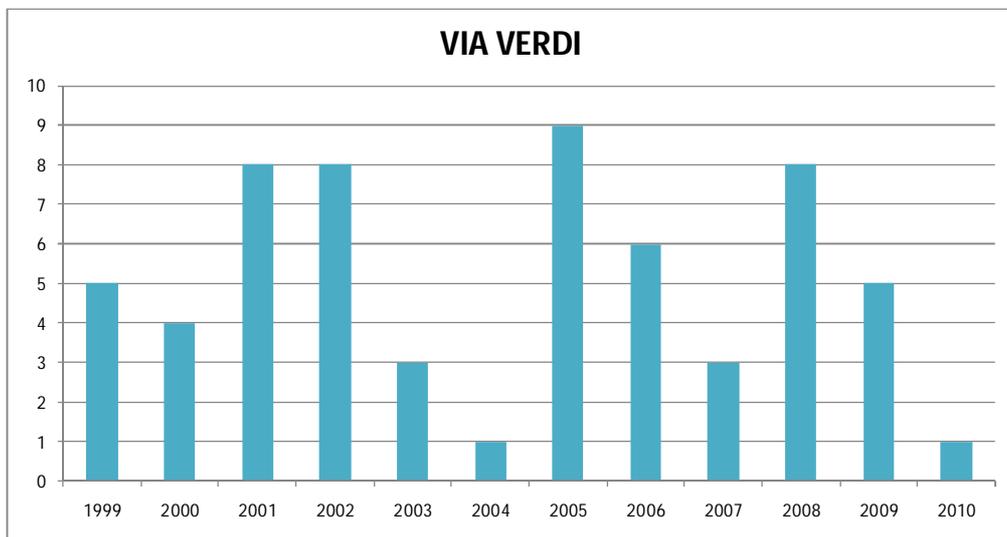


Figura 5 Incidenti stradali dal 1999 al 2010 in via Verdi.

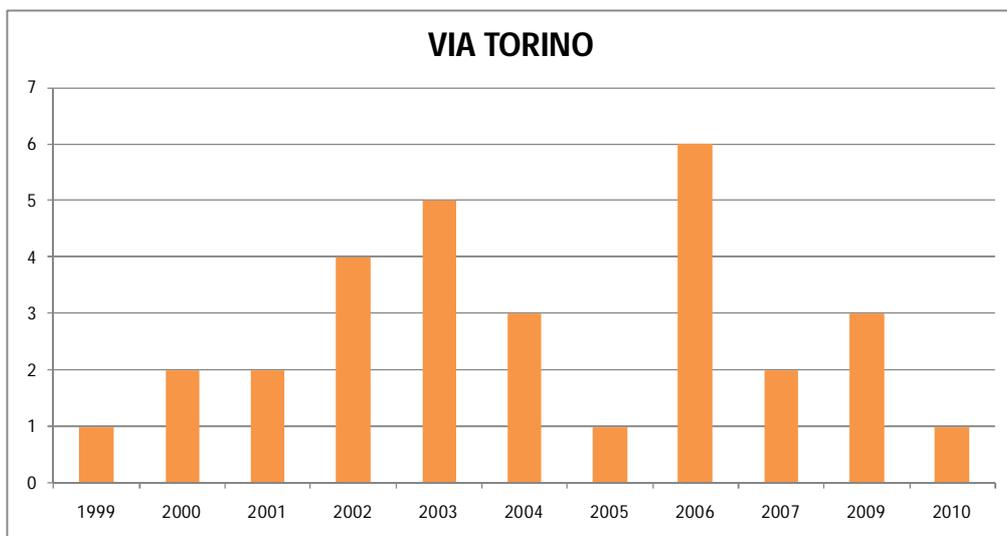


Figura 6 Incidenti stradali dal 1999 al 2010 in via Torino.

Dalla serie storica dell'incidentalità per tipo di veicolo si evince la predominanza degli autoveicoli, tuttavia vi è un evidente incidenza degli incidenti che coinvolgono ciclomotori e biciclette.

TIPOLOGIA MEZZO COINVOLTO	NUM MEZZI COINVOLTI 1999-2010	%
AUTOVETTURA	1225	69,2%
AUTOCARRO	170	9,6%
CICLOMOTORE	149	8,4%
VELOCIPEDE	89	5,0%
MOTOCICLO	56	3,2%
PEDONE	28	1,6%
IMMOBILE	15	0,8%
AUTOARTICOLATO	9	0,5%
MOTOCARRO	7	0,4%
MEZZO D'OPERA	5	0,3%
AUTOBUS	4	0,2%
RIMORCHIO	4	0,2%
ALTRO	2	0,1%
VEICOLO SPECIALE	2	0,1%
ANIMALE	1	0,1%
AUTOCARAVAN	1	0,1%
MACCHINA AGRICOLA	1	0,1%
QUADRICICLO	1	0,1%

Tabella 3 Tipologia di mezzi coinvolti in incidenti stradali dal 1999 al 2010.

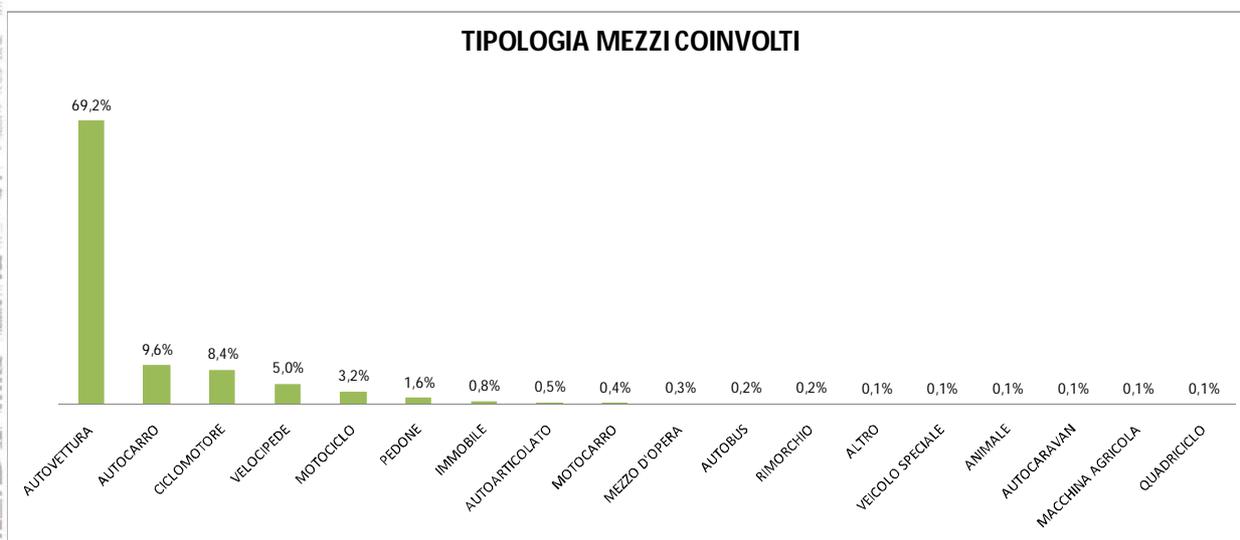


Figura 7 Tipologia di mezzi coinvolti in incidenti stradali dal 1999 al 2010.

E' stato inoltre analizzato il numero di infortuni generati da incidenti stradali dal 1999 al 2010.

ANNO	NUM INFORTUNI
1999	53
2000	33
2001	36
2002	46
2003	53
2004	29
2005	37
2006	34
2007	36
2008	38
2009	28
2010	23

Tabella 4 Infortuni causati da incidenti stradali dal 1999 al 2010.

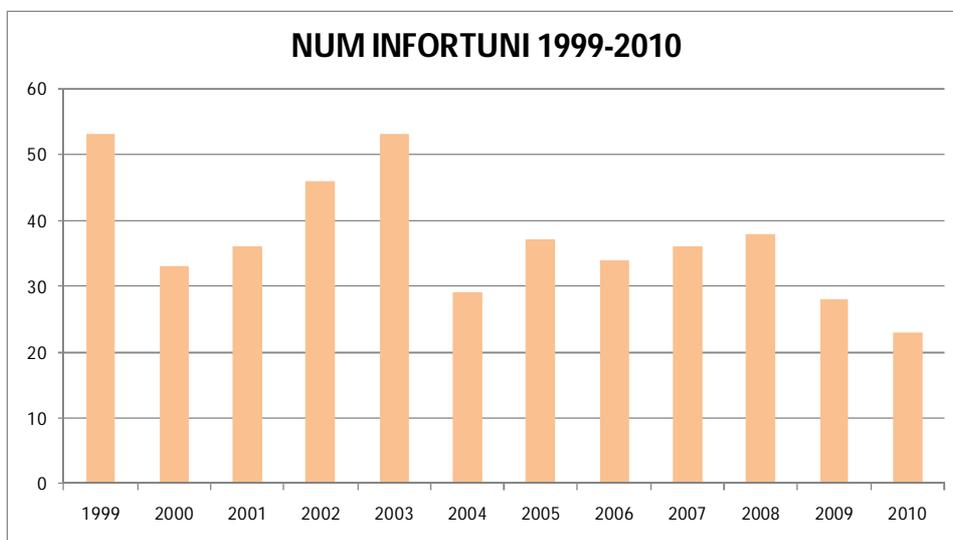


Figura 8 Infortuni causati da incidenti stradali dal 1999 al 2010.

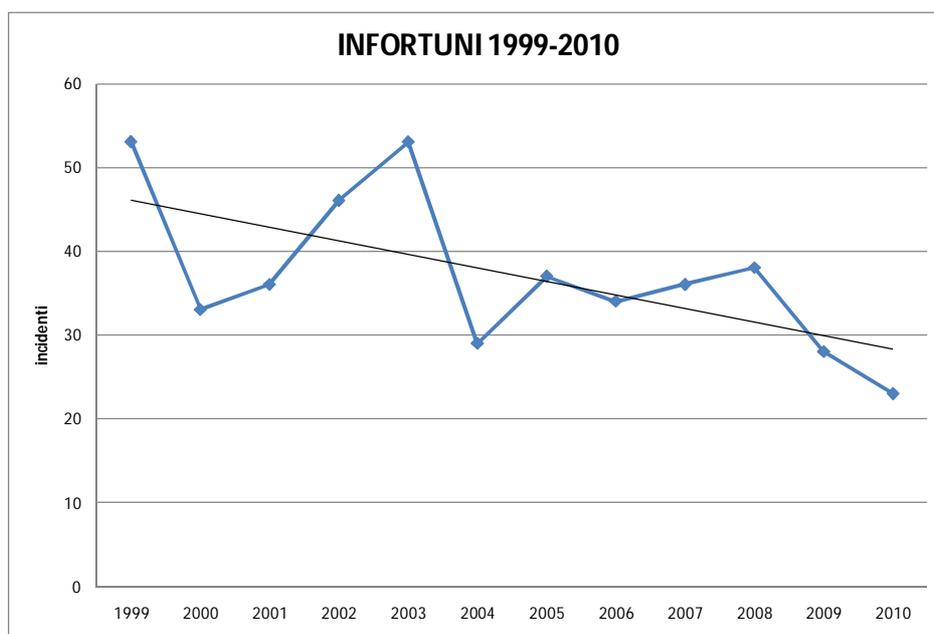


Figura 9 Andamento degli infortuni causati da incidenti stradali dal 1999 al 2010.

Di seguito il dettaglio per via o incrocio degli infortuni causati da incidenti stradali.

VIA/INCROCIO	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	Totale INFORTUNI
LOCARNO	7	5	5	7	7	4	3	3	3	2	1	1	48
VERDI	5	3	4	4	2	0	7	2	2	7	1	0	37
TORINO	0	2	2	2	4	2	1	3	1	0	2	1	20
EUROPA	3	0	1	2	1	0	1	1	3	1	0	0	13
SAN PROTASO - TORINO	0	1	3	0	2	2	0	1	2	0	1	0	12
MONTEBERICO	1	1	2	2	1	0	1	1	0	0	0	0	9
ADUA - LIBERTA'	0	0	0	0	1	1	0	4	3	0	0	0	9
CINQUE GIORNATE	0	0	0	1	0	1	5	0	1	1	0	0	9
MILANO	2	0	0	3	0	0	0	1	1	0	0	1	8
AGUSTA	0	0	0	0	1	2	0	1	0	2	1	0	7
LOCARNO - MOTTARONE	0	0	1	1	1	1	0	0	0	2	0	0	6
TORINO - VERDI	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	1	1	6
FERRINI	0	0	0	1	3	1	0	0	1	0	0	0	6
MAZZINI	0	0	0	1	3	1	1	0	0	0	0	0	6
VENETO - VERDI	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	6
DELLA VITTORIA - LOCARNO	3	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	5
VENETO	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5
SAN PROTASO - VERDI	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	5

Tabella 5 Infortuni causati da incidenti stradali dal 1999 al 2010 per vie/incroci.

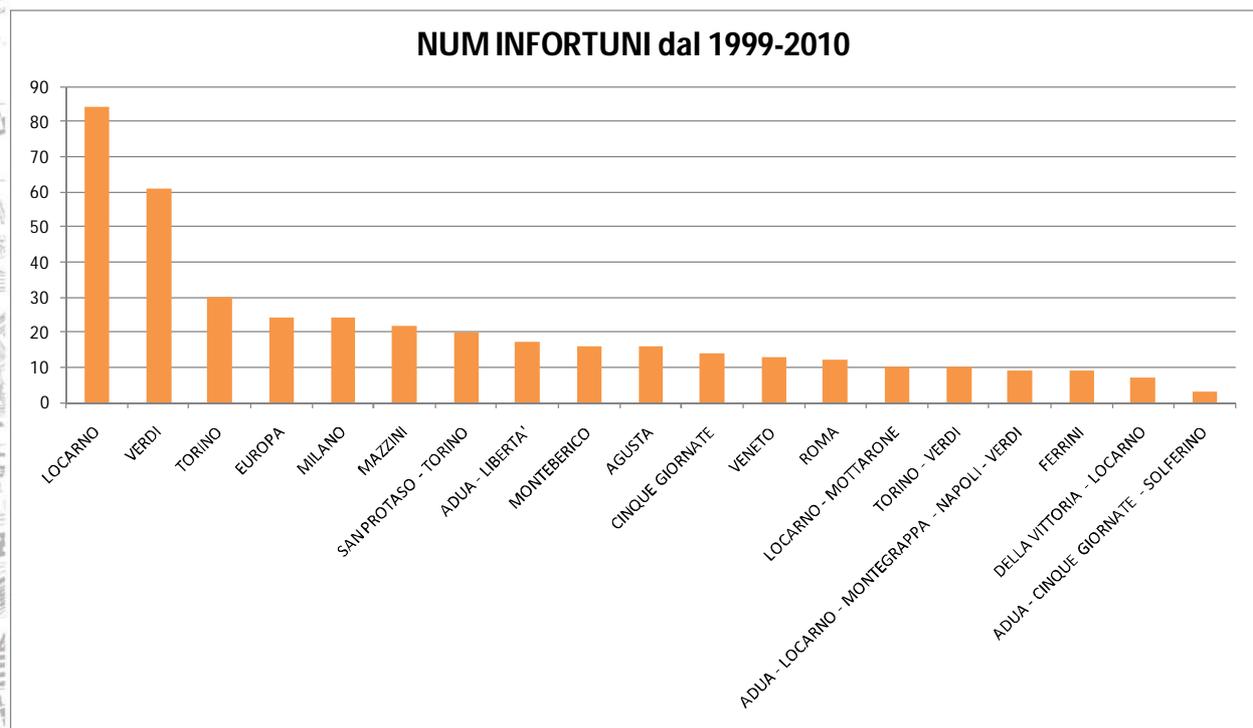


Figura 10 Infortuni causati da incidenti stradali dal 1999 al 2010 per vie/incroci.

Si riporta, infine, il numero di decessi avvenuti a causa di incidenti stradali dal 1999 al 2010 e la localizzazione per via o incrocio degli stessi.

ANNO	NUM DECESSI	VIA/INCROCIO	NUM DECESSI
1999	0		
2000	1		
2001	0		
2002	0		
2003	0		
2004	0		
2005	0		
2006	2		
2007	1	LOCARNO - MONTE GRAPPA - NAPOLI	1
2008	0	SAN PROTASO - TORINO	1
2009	0	PER FERNO	1
2010	0	DIAZ - EUROPA	1

Tabella 6 Decessi causati da incidenti stradali e dettaglio per vie dal 1999 al 2010.

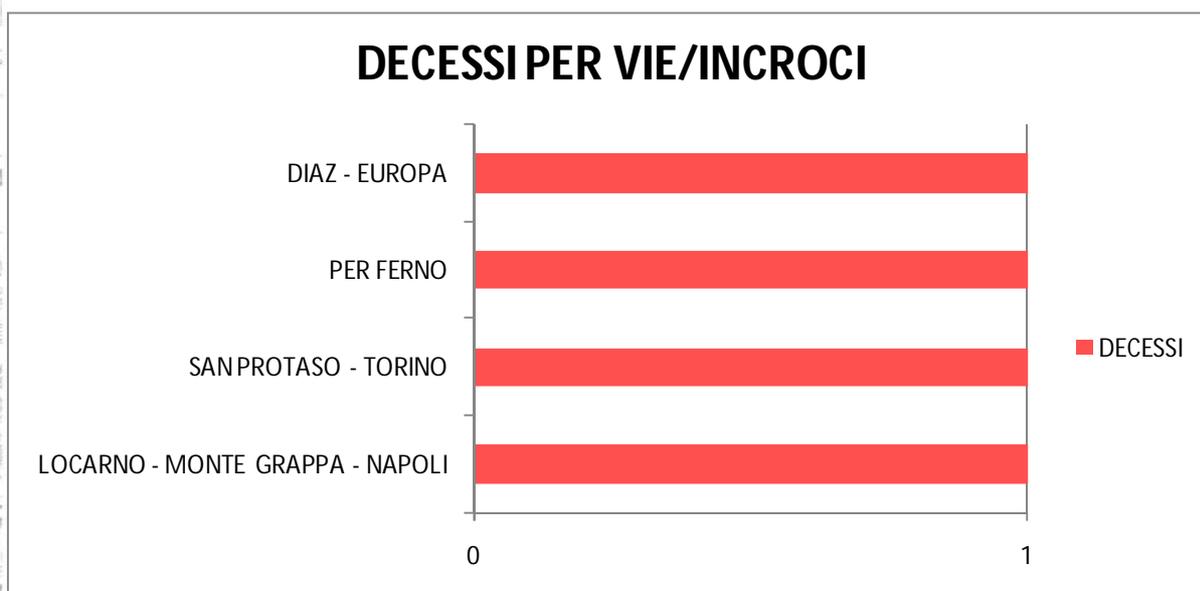


Figura 11 Dettaglio decessi causati da incidenti stradali per vie dal 1999 al 2010.