

Area: Urbanistica
Servizio: Pianificazione Territoriale
Responsabile del procedimento: Arch. Angelo Romeo

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.)

L'Assessore all'Urbanistica, Edilizia Privata e Politiche Ambientali – Marco Bonacina

PREMESSO CHE:

- l'art. 36, del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.Lgs 30.04.1992, n. 285 e s.m.i. prevede l'obbligo, per i Comuni con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, ovvero comunque interessati da rilevanti problematiche di circolazione stradale, di dotarsi del Piano Urbano del Traffico che deve essere redatto sulla base e nel rispetto delle Direttive da emanarsi dal Ministro dei Lavori Pubblici di concerto con gli altri Ministeri competenti;
- con Decreto del Ministero LL.PP. del 26.09.1994 (pubblicato in G.U. n. 237 del 10.10.1994) è stato individuato l'elenco dei comuni delle regioni Lombardia, Veneto, Liguria, Emilia-Romagna, Toscana, Marche e Umbria tenuti all'adozione del piano urbano del traffico, tra i quali è incluso anche il Comune di Samarate;
- il citato art. 36 del Nuovo Codice della Strada stabilisce che la redazione dei Piani Urbani del Traffico deve essere predisposta nel rispetto delle direttive emanate dal Ministero LL.PP. in data 12.04.1995 (pubblicate in G.U. Suppl. Ord. del 24.06.1995);
- il quarto comma del medesimo art. 36 stabilisce inoltre che i Piani Urbani del Traffico hanno validità biennale e sono finalizzati ad “ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi”;
- in relazione alla indubbia complessità che connota da sempre il territorio samaratese, sia dal punto di vista urbanistico che viabilistico, dovuta anche alla posizione strategica che la città stessa assume rispetto alle limitrofe infrastrutture e polarità urbane, l'Amministrazione Comunale di Samarate ha ritenuto opportuno di dotarsi di un adeguato studio finalizzato ad una consapevole conoscenza e pianificazione della mobilità, nonché di indirizzo per le scelte da attuare nel nuovo strumento urbanistico generale;

RILEVATO CHE:

- il Comune di Samarate è dotato di Piano Regolatore Generale approvato con D.G.R. n. 29304 del 16.02.1988, modificato con variante parziale divenuta efficace dal 16.01.2008 e successive altre varianti minori ai sensi della L.R. 23/1997;
- la L.R. 12/2005 e s.m.i. introduce il Piano di Governo del Territorio (P.G.T.), quale strumento innovativo di assetto e pianificazione urbanistica del territorio a livello comunale, in sostituzione del vecchio Piano Regolatore Comunale (P.R.G.);
- con deliberazione n. 76 del 12.12.2013, esecutiva ai sensi di legge, il Consiglio Comunale ha adottato il Piano di Governo del Territorio;
- con successiva deliberazione n. 14 del 28.05.2014, esecutiva ai sensi di legge, il Consiglio Comunale ha provveduto a deliberare in merito alle “Controdeduzioni alle osservazioni e

approvazione definitiva del Piano di Governo del Territorio (P.G.T.), ai sensi dell'art. 13 della L.R. 12/2005 e s.m.i.”;

- con la medesima deliberazione, è stato dato mandato ai professionisti incaricati e all'Ufficio comunale competente, di provvedere alla ricomposizione cartografica del Piano, ovvero di procedere alle modifiche, agli aggiornamenti e alle integrazioni della documentazione complessiva di P.G.T. (precedentemente adottato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 12.12.2013), come derivanti dall'accoglimento delle osservazioni e dei pareri degli Enti, rendendo gli atti precedentemente assunti coerenti con quanto disposto e deliberato dal Consiglio Comunale nel suddetto atto;
- si è proceduto all'elaborazione e al costante perfezionamento della proposta di PGTU, anche in relazione alle scelte urbanistiche e insediative connesse alla formazione del nuovo Piano di Governo del Territorio (P.G.T.), all'interno del quale si trovano coerentemente trasposte le previsioni di natura viabilistica contenute nel PGTU in oggetto, anche per quanto riguarda gli interventi urbanistici rilevanti previsti (ovvero ambiti di trasformazione e di riqualificazione, piani attuativi, riqualificazioni di strade esistenti o di nuova previsione);
- il presente PGTU risulta complessivamente coerente rispetto alle previsioni urbanistiche e all'assetto pianificatorio definito dal nuovo Piano di Governo del Territorio (P.G.T.), del quale costituisce pertanto adeguato strumento integrativo e di supporto;
- i professionisti incaricati hanno elaborato, secondo i programmi dell'Amministrazione e le risultanze delle consultazioni pubbliche e istituzionali, la proposta definitiva di Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.);

PRECISATO CHE, le succitate disposizioni di legge e le specifiche Direttive Ministeriali, relativamente alle procedure di approvazione del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) prevedono che lo stesso venga adottato dalla Giunta Comunale e successivamente *“depositato per 30 giorni in visione del pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni (nel medesimo termine) anche da parte di singoli cittadini”*, per poi essere sottoposto all'approvazione definitiva da parte del Consiglio Comunale;

DATO ATTO CHE:

- nel corso dell'iter di formazione del PGTU sono state svolte apposite sedute della Commissione consiliare Urbanistica (in data 26.09.2011, 05.07.2012, 26.11.2012, 13.12.2012, 19.03.2014) nel corso delle quali sono state discusse ed esaminate, in varie fasi, le analisi preliminari condotte, le strategie progettuali e le priorità d'intervento, anche sulla scorta delle eventuali indicazioni e delle osservazioni avanzate dai diversi gruppi politici;
- con **deliberazione n. 70 del 03.07.2014 la Giunta Comunale** ha adottato il Piano Generale del Traffico Urbano elaborato dai professionisti incaricati e costituito dagli elaborati elencati in “Allegato A” alla suddetta deliberazione, che qui si richiama integralmente;
- conformemente alle specifiche disposizioni di legge, **gli atti adottati sono depositati** a partire dal 25.07.2014 sino al 08.09.2014, ovvero per quarantasei giorni consecutivi, presso la Segreteria Comunale dell'Ente e presso l'Area Urbanistica (P.zza Donne della Resistenza), affinché chiunque ne avesse interesse poteva prenderne liberamente visione e presentare contestualmente eventuali osservazioni sino al 08.09.2014;
- la suddetta delibera e tutti gli elaborati ad essa allegati sono stati resi noti e pubblicati sul sito web comunale - www.comune.samarate.va.it - nell'apposita sezione “Amministrazione Trasparente” al link “Pianificazione e governo del territorio → Strumenti di pianificazione settoriale”.
- nel suddetto periodo di deposito non sono pervenute osservazioni al Piano adottato;

RITENUTO CHE il Piano Generale del Traffico Urbano elaborato e depositato agli atti dalla Società incaricata fornisce adeguate risposte alle problematiche di mobilità esistenti sul territorio comunale, comunque nei limiti dell'ambito di competenza del PGTU stesso, con l'obiettivo di contenere al massimo le criticità della circolazione, qualificandosi anche come strumento di verifica e supporto delle scelte contenute nel nuovo piano urbanistico generale (P.G.T.);

ATTESO CHE, in ottemperanza delle Direttive emanate in data 12.04.1995 dal Ministero LL.PP. per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico, si ritiene opportuno procedere all'approvazione definitiva della proposta di PGTU, già adottata con deliberazione della Giunta Comunale n. 70 del 03.07.2014, costituita dagli elaborati elencati in "Allegato A" al richiamato atto deliberativo e ad esso allegati per farne parte integrante;

VISTI:

- il D.Lgs. 267/2000;
- il vigente Statuto Comunale;
- il Regolamento dei Controlli Interni.
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 46 del 23/07/2014 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione dell'esercizio 2014 e relativi allegati – Relazione previsionale e programmatica 2014/2016 – Bilancio pluriennale 2014/2016 e s.m.i.;
- il D.Lgs 30.4.1992 n. 285 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada);
- il Decreto del Ministero LL.PP. del 26.09.1994 (pubblicato in G.U. n. 237 del 10.10.1994);
- le Direttive Ministero LL.PP per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico (Suppl. ordinario alla G.U. del 24.6.1995, n. 146);
- la L.R. 14.07.2009, n. 11 (Testo unico delle leggi regionali in materia di trasporti);

PROPONE

1. di prendere atto della premessa che forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di approvare definitivamente il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), già adottato con deliberazione della Giunta Comunale n. 70 del 03.07.2014, costituita dagli elaborati elencati in "Allegato A" al richiamato atto deliberativo e ad esso allegati per farne parte integrante;
3. di dare atto che gli atti relativi al Piano Generale del Traffico Urbano acquisteranno efficacia con la pubblicazione dell'Avviso di approvazione definitiva sul B.U.R.L.;
4. di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, stante l'urgenza di avviare i successivi atti procedurali onde poter concludere la fase di pubblicazione per rendere efficace il Piano.

Il Coordinatore dell'Area Urbanistica

Vista la proposta sopra riportata esprime parere favorevole sulla Regolarità Tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 del vigente D.Lgs 267/2000 ed ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. a), primo capoverso, del regolamento dei controlli interni

Data ____/____/____

Il Coordinatore dell'Area Urbanistica
Arch. Angelo Romeo

Il Coordinatore dell'Area Finanziaria

Vista la proposta sopra riportata, esprime parere
.....
in ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 del vigente D.Lgs. n. 267/2000 ed ai
sensi dell'art. 3, comma 1, lett. a), terzo capoverso, del vigente regolamento dei controlli interni.

Data ____/____/____

Il Coordinatore dell'Area Finanziaria
Fiorella Mainini

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la proposta dell'Assessore;
Visti i pareri favorevoli di regolarità tecnico e contabile rilasciati;
Uditi gli interventi dei consiglieri comunali;
Esperita la votazione per alzata di mano:

consiglieri presenti:

consiglieri astenuti:

consiglieri votanti:

voti favorevoli:

voti contrari:

DELIBERA

1. di prendere atto della premessa che forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di approvare definitivamente il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), già adottato con deliberazione della Giunta Comunale n. 70 del 03.07.2014, costituita dagli elaborati elencati in "Allegato A" al richiamato atto deliberativo e ad esso allegati per farne parte integrante;
3. di dare atto che gli atti relativi al Piano Generale del Traffico Urbano acquisteranno efficacia con la pubblicazione dell'Avviso di approvazione definitiva sul B.U.R.L..

Successivamente,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Considerata l'urgenza di dare attuazione alla deliberazione in precedenza assunta, al fine di avviare i successivi atti procedurali onde poter concludere la fase di pubblicazione per rendere efficace il Piano.

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

consiglieri presenti:

consiglieri astenuti:

consiglieri votanti:

voti favorevoli:

voti contrari:

DELIBERA

Di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.